

METODOLOGIA PARA AVALIAR O PADRÃO DE EXATIDÃO CARTOGRÁFICA EM ORTOMOSAICOS OBTIDOS POR MEIO DE AERONAVES PILOTADAS REMOTAMENTE COM OS APLICATIVOS E-FOTO E GEOPEC

Sérgio Roberto Horst Gamba (Universidade de Brasília)

Edson Eyji Sano (Universidade de Brasília)

Resumo: Aeronaves pilotadas remotamente têm sido utilizadas como plataformas de baixo custo nas atividades de aerolevantamentos. O objetivo deste artigo é apresentar uma metodologia para avaliar o padrão de exatidão cartográfica em um ortomosaico digital obtido por meio de uma aeronave pilotada remotamente. A área de estudo está localizada na região de Itaipuaçu, no estado do Rio de Janeiro. A metodologia empregada neste trabalho foi dividida em quatro fases: planejamento e execução do voo; determinação dos pontos de apoio; geração do ortomosaico no programa E-Foto, com criação do projeto, orientação interior, orientação exterior, modelo digital de superfície e ortomosaico; e avaliação do ortomosaico, utilizando o método disponível no aplicativo GeoPEC. A análise da precisão planimétrica resultaram nas escalas de 1:37000 (classe A), 1:21000 (B), 1:13000 (C) e 1:11000 (D). A precisão altimétrica resultou em curvas de nível de 16 m (A), 8 m (B), 7 m (C) e 6 m (D).