

TEORIA DA EVIDÊNCIA DE DEMPSTER-SHAFER APLICADO A ANÁLISE DE RISCO NA CAPACIDADE DE ABSORÇÃO TECNOLÓGICA: UM ESTUDO DE CASO NA INDÚSTRIA AERONÁUTICA BRASILEIRA

Mayara Gomes Bovo (Instituto Tecnológico de Aeronáutica)

Lígia Maria Soto Urbina (Instituto Tecnológico de Aeronáutica)

Thiago Caliarí (Instituto Tecnológico de Aeronáutica)

Moacyr Machado Cardoso Jr. (Instituto Tecnológico de Aeronáutica)

Resumo: A busca por capacitação tecnológica pode promover desenvolvimentos importantes na cadeia produtiva, além de servir de apoio ao desenvolvimento tecnológico entre os agentes produtivos, científicos e institucionais, o que gera vantagem competitiva diante dos concorrentes, e um alto nível de incerteza sobre esse investimento. Diante disso, esse artigo tem como objetivo analisar o sistema de gerenciamento de riscos na capacidade de absorção tecnológica. Portanto, foi aplicado um questionário para coletar dados primários de uma empresa no ramo da indústria aeronáutica brasileira, como método utilizou-se a Teoria da Evidência de Dempster-Shafer (TDS) a qual busca tratar a incerteza probabilística, essa abordagem facilita na redução de hipóteses a medida em que aglomera as evidências, ou seja, atribui-se valores de crença (Belief) a cada hipótese, além de permitir que cada conjunto seja associado a um intervalo de confiança, conhecido como plausibilidade (Plausability) a diferença entre Belief e Plausability é o intervalo de incerteza.