

PROPOSTA METODOLÓGICA DE GERENCIAMENTO DE RISCO PARA OPERAÇÕES AÉREAS - ESTUDO DE CASO DO MSGR

Domenico Merrichelli II (Instituto Tecnológico de Aeronáutica)

Mischel Carmen Neyra Belderrain (Instituto Tecnológico de Aeronáutica)

Resumo: Na década de 90 do século passado, a Força Aérea Brasileira (FAB), por meio do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA), iniciou a modelagem do Método Sipaer de Gerenciamento do Risco (MSGR) com a finalidade de identificar, avaliar e controlar fatores de riscos presentes nas operações dos Esquadrões Aéreos da Força. Após trabalhos de ajustamento e aferição de seus parâmetros, o Método foi plenamente implantado em 2003 sendo atualizado para uma segunda versão em 2005. Após essa data, o MSGR não passou por nenhuma atualização significativa na sua estrutura e dinâmica de utilização, sendo que continua como a principal ferramenta da Gestão da Segurança de Voo utilizada pelas Unidades Aéreas da FAB. O objetivo desse trabalho é desenvolver uma metodologia de Gerenciamento do Risco que otimize o MSGR para o contexto atual e futuro da FAB, e que permita alcançar níveis mais elevados de segurança nas operações aéreas, utilizando as teorias da Gestão de Riscos que englobam os vários níveis de planejamento, condução e controle das operações aéreas e suas interações. O trabalho propõe a realização de estudos e análises dos fundamentos do MSGR e suas decorrências, comparando com a teoria do Funcional Resonance Analysis Method (FRAM) para conceber uma nova proposta metodológica que atenda as atuais e futuras demandas do Gerenciamento dos Riscos nas operações aéreas da FAB.