

## IMPACTOS DE UM EQUIPAMENTO PORTÁTIL PARA ENSAIOS DE MOTORES NA FORÇA AÉREA BRASILEIRA (FAB)

*Mariana R. Gonzalez (Parque de Material Aeronáutico de São Paulo)*

*Henrique K. M. Ramos (Parque de Material Aeronáutico de São Paulo)*

*David R. G. Ribeiro (Parque de Material Aeronáutico de São Paulo)*

*Joel P. Alencar (Parque de Material Aeronáutico de São Paulo)*

*Alexandre Brincalepe Campo (Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo)*

**Resumo:** Na Força Aérea Brasileira, caças F5-M são empregados na manutenção da soberania do espaço aéreo nacional. O processo de revisão desses aviões envolve uma complexa cadeia logística dedicada ao bom funcionamento de seus subsistemas. Locais conhecidos como Bancos de Prova estão incumbidos de atestar a eficiência dos propulsores utilizados nessas operações. No entanto, a baixa quantidade de instalações disponíveis somada a uma demanda espalhada por todo o território nacional tende a ocasionar um gargalo operacional nas poucas células de teste disponíveis. Este estudo busca avaliar os impactos logísticos e financeiros da implementação de um equipamento portátil para ensaios de motores J85-21C, além da independência obtida e os benefícios trazidos pelo mesmo para a estrutura produtiva da Aeronáutica como um todo. Por fim, nota-se uma significativa melhora no processo logístico ao possibilitar a reprodução de um equipamento portátil em bases operacionais distantes, bem como a concessão de benefícios econômicos e operacionais diante de uma solução que pode ser facilmente transportada.