

MODELO CAST APLICADO AO ACIDENTE AERONÁUTICO ENVOLVENDO A AERONAVE C-130 NA OPERAÇÃO DE APROXIMAÇÃO E POUSO NO CONTINENTE ANTÁRTICO

Domenico Merrichelli II (Instituto Tecnológico de Aeronáutica)

Rodrigo Gentil Rodrigues (Instituto Tecnológico de Aeronáutica)

Resumo: A técnica CAST (Causal Analysis Based on Systems Theory) é uma ferramenta derivada do modelo STAMP (Systems-Theoretic Accident Model and Processes) que foi estruturada para analisar a causalidade de acidentes com a perspectiva da Teoria de Sistemas, e permite realizar uma avaliação que auxilie na compreensão dos motivos que levaram ao evento contribuindo na prevenção de novas ocorrências do mesmo tipo. A técnica já foi utilizada na análise de acidentes, como a Análise CAST do Acidente Shell Moerdijk (Países Baixos) e a Análise CAST do Acidente de Macondo (Golfo do México). O objetivo desse trabalho é identificar os fatores que contribuíram na incapacidade da estrutura funcional de controle em impor restrições de segurança, além de determinar as mudanças necessárias para evitar novas perdas futuras utilizando a técnica CAST. Para isso, serão aplicados os resultados da investigação do acidente com o FAB 2470 no modelo CAST, a fim de apresentar Requisitos e Restrições de Segurança visando colaborar com o aprimoramento da dinâmica do sistema sociotécnico das Operações Antárticas.